



# Bilan GES chez TSC





# Bilan Gaz à Effet de Serre

En amont

Dans l'activité

En aval

Services achetés  
*Maintenance, assurance, ...*

Matériaux entrants  
*fabrication initiale*



Transport  
*fret amont*



Energie & Process  
*Transformation / Chauffage ...*

Transport  
*fret aval*



Produits  
finis  
*utilisation*



Déchets  
*fin de vie / traitement*



Transport  
*personnes*  
*(domicile-travail)*



Transport *personnes*  
*(déplacements prof.)*

Transport  
*fret interne*

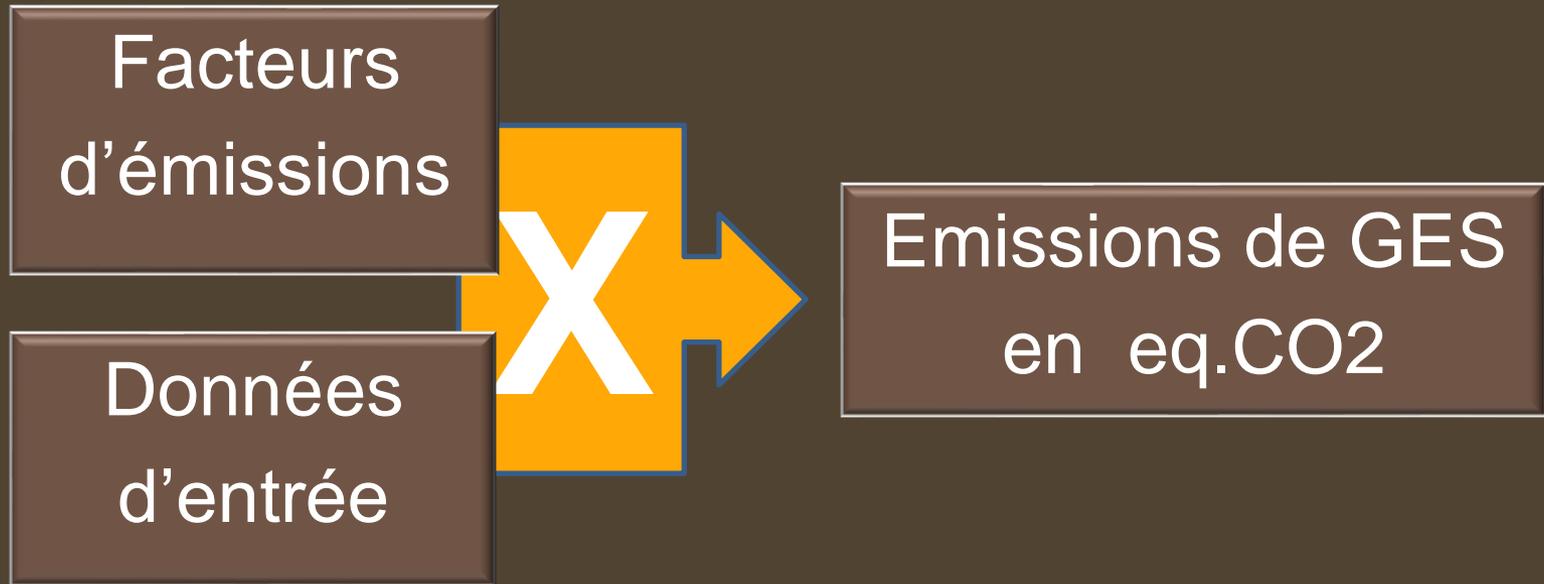


Immobilisations  
Bâtiment  
Matériel informatique  
véhicules





# Des mesures et des facteurs...

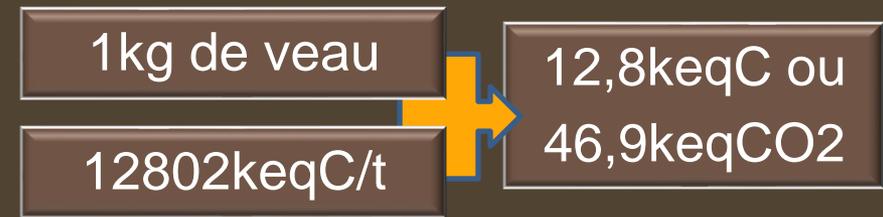
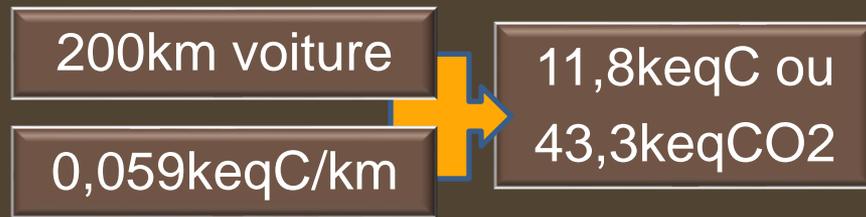


## 7 - Train, domicile-travail : calcul à partir du kilométrage total parcouru

	distances cumulées (km)	kg équ. C par pers.km	kg équ. carbone
<b>Train en France, moyenne</b>		<b>0,0026</b>	<b>0</b>
Train en France, TGV		0,0007	0
Train en France, TRN (train rapide national)		0,0035	0
Train en France, TER (train express régional)	3 444 000	0,0102	35 136
Train en France, Ile-de-France		0,0015	0
<b>Total</b>			<b>35 136</b>



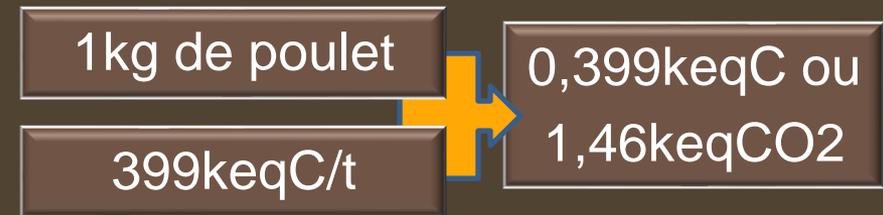
# Des mesures et des facteurs...



**x23!**



**x32!**





# Chez vous!

---

- Collecte des données de consommation d'énergie et de carburant = Bilan GES « réglementaire »
- Travail complémentaire = évaluation de l'impact des trajets domicile-travail
  - Besoin = liste « anonymée » du personnel avec :
    - lieu d'habitation
    - Nombre de jours de travail annuel
    - Mode de transport
    - (mode de restauration à midi si déplacements)

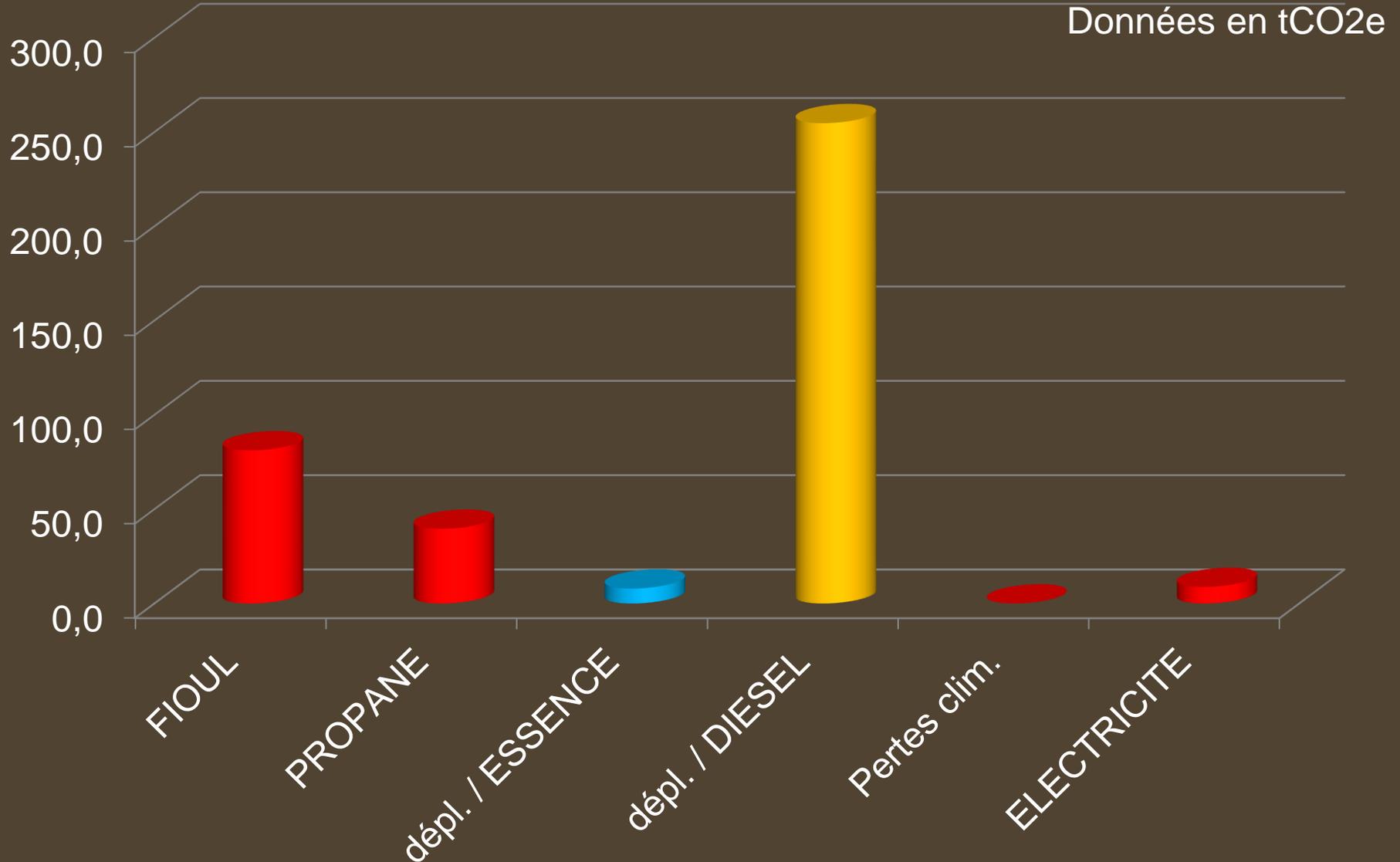


# Bilan GES

DEPLACEMENTS		2019	
		kilomètres	litres
Gasoil	dépl prof	1671694	101472
Essence	dépl prof	47481	3471
		kilomètres	litres
total		413742	
Gasoil	dépl dom travail	242866,554	14742
Essence	dépl dom travail	161359,38	11795
ELEC		2019	
		(kWh)	
		167978	
FIOUL		2019	
		litres	
		30291	
GAZ PROPANE		2019	
		litres	
		25872	



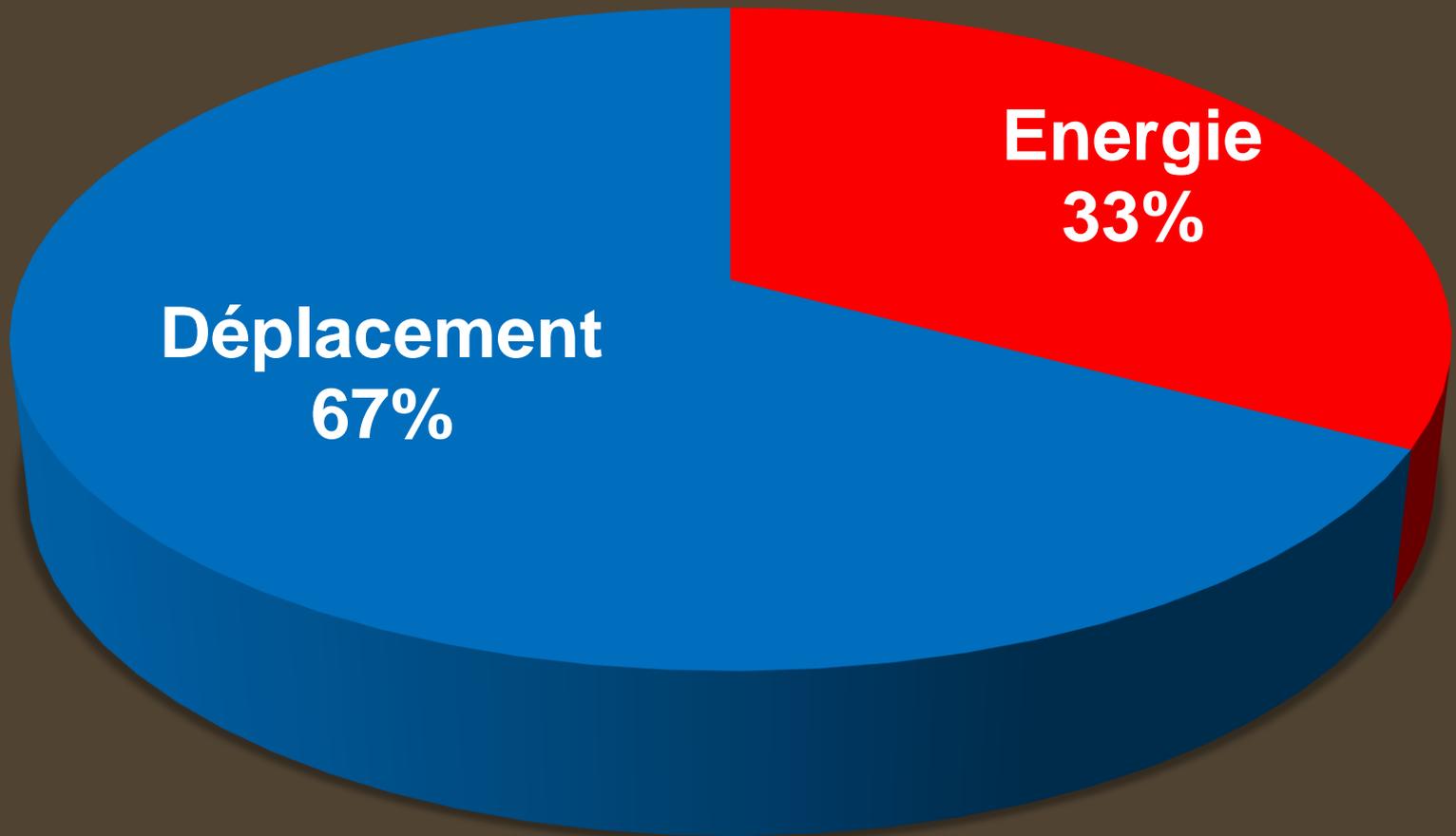
# Bilan GES





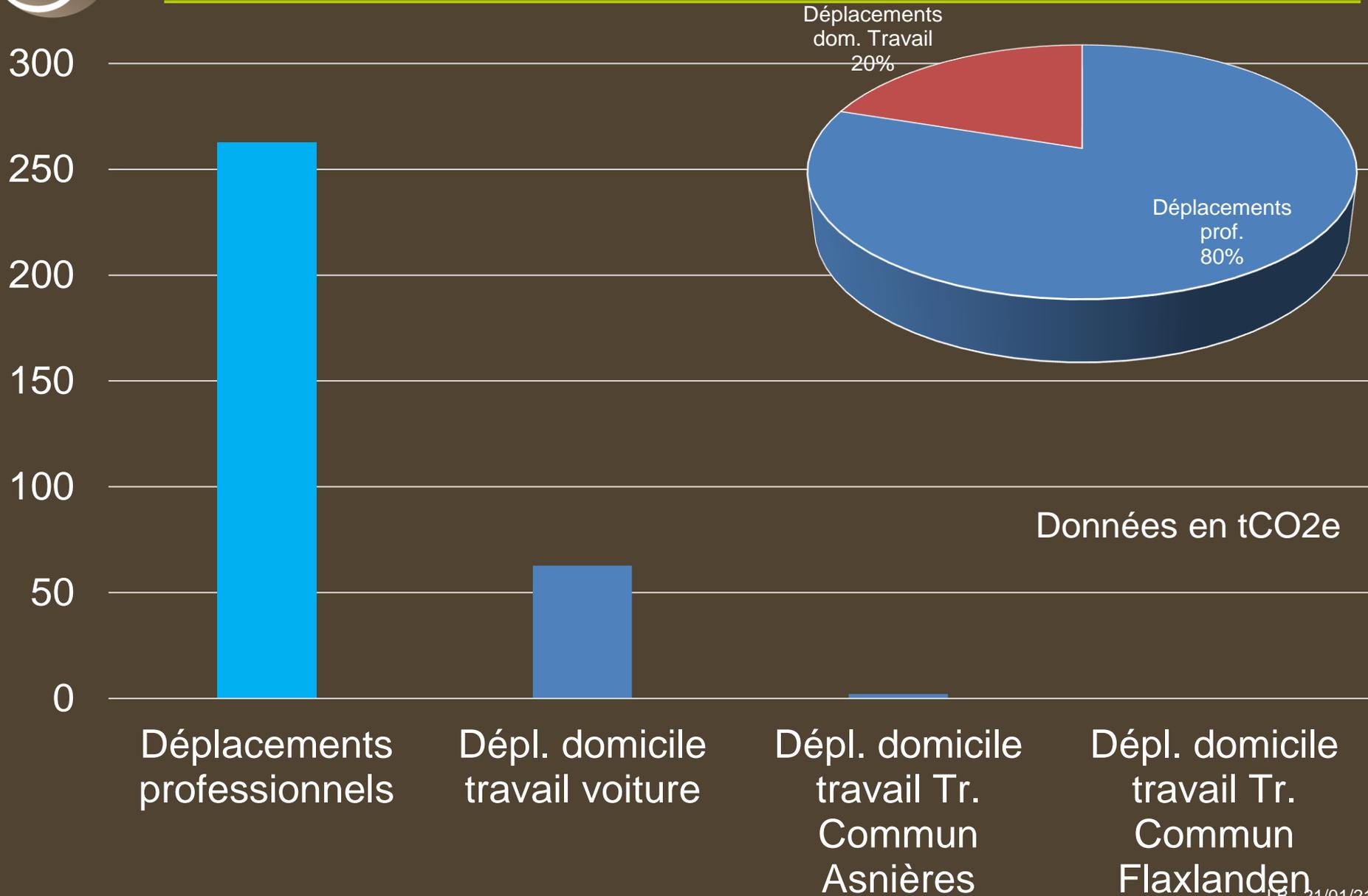
# Bilan GES

---





# Bilan GES





# Focus Transports professionnels

---

- Actions possibles :
  - Suivi individualisé des consommations
  - Moins de déplacements
    - Plus de distanciel
    - Optimisation des tournées
  - Véhicules moins émetteurs
  - Essai de formation d'éco-conduite?



# Conclusion

---

Merci pour votre attention!



Positiv'Energies

Laurent Bannwarth

06 28 23 36 29

[l.bannwarth@positiv-energies.fr](mailto:l.bannwarth@positiv-energies.fr)